



Audi RS Q8

TFSI quattro tiptronic

103.950,00 € (MwSt. ausweisbar)

Anbieter: Autohaus Greif GmbH*

Tel.: 03834 57670

Kommissionsnr.: AKT 1021



Treibstoffart
Benzin



Leistung
441 kW (600 PS)



Getriebeart
Automatik



Antrieb
Allradantrieb



Außenfarbe
Daytonagrau Perleffekt



Sitzbezug
schwarz-schwarz-
expressrot



Polsterart
Sportsitze vorn in Leder
Valcona perforiert mit
Wabensteppung inklusive
Sitzbelüftung



Erstzulassung
04.02.2020



Kilometerstand
90.658 km



Verfügbar ab
sofort



Fahrzeugart
Gebrauchtwagen



Vorbesitzer
1



Garantie
Ja

:plus Audi Gebrauchtwagen :plus

Sonderausstattung



Assistenzpaket Stadt

Das Assistenzpaket Stadt enthält speziell auf den urbanen Verkehr abgestimmte Assistenzfunktionen: Der Kreuzungsassistent behält den Überblick an viel befahrenen Kreuzungen. Der Spurwechselassistent überwacht den nahenden Verkehr auf der Nebenspur. Die Ausstiegswarnung macht auf Fahrzeuge aufmerksam, die am stehenden Fahrzeug längs vorbeifahren. Der Querverkehrassistent hinten erkennt Fahrzeuge, die hinter dem rückwärts ausparkenden Fahrzeug queren. Audi pre sense basic, front und rear leiten präventive Maßnahmen zum Schutz von Insassen und anderen Verkehrsteilnehmern ein.

Das Assistenzpaket Stadt enthält Assistenzfunktionen speziell für den urbanen Verkehr. Im Paket enthalten sind:

Kreuzungsassistent

kann den Fahrer in komplexen Kreuzungssituationen vor erkanntem herannahendem Querverkehr warnen. Das System überwacht an Kreuzungen und Ausfahrten mithilfe der im Fahrzeug verbauten Sensoren das vordere und seitliche Fahrzeugumfeld. Erkannt werden innerhalb der Systemgrenzen herannahende, bewegte Objekte, wie z.B. Autos. Das System kann auch in schwer einsehbaren Kreuzungen und Ausfahrten den Fahrer unterstützen und vor einer möglichen Kollision mit erkanntem herannahendem Querverkehr warnen. In als kritisch erkannten Situationen wird ein mehrstufiges Warnkonzept initiiert. Zuerst erfolgt eine optische und akustische Warnung. Reagiert der Fahrer darauf nicht, folgt ein warnender Bremsruck. Das System arbeitet im Geschwindigkeitsbereich bis 30 km/h, Bremsrucke werden bis 10 km/h durchgeführt. Der Kreuzungsassistent nutzt Radarsensoren, die jeweils in den Ecken der Frontschürze verbaut sind. Falls vorhanden (bei gleichzeitiger Bestellung des Assistenzpakets Tour), werden zusätzlich die Informationen der Umgebungskameras genutzt.

Spurwechselwarnung

unterstützt den Fahrer dabei, den toten Winkel und das Verkehrsgeschehen hinter dem Fahrzeug zu überwachen. Dabei erfassen zwei zusätzlich im Heck verbaute Radarsensoren sich seitlich von hinten nähernde oder mitschwimmende Fahrzeuge und messen den Abstand sowie die Geschwindigkeitsdifferenz. Bei einer für einen Spurwechsel als kritisch erkannten Situation erfolgt eine Warnung durch LED-Anzeigen am jeweiligen Außenspiegel. Startet der Fahrer durch Setzen des Blinkers in einer vom System als kritisch erkannten Situation einen Spurwechsel, blinken die Warn-LEDs viermal hell auf. In Verbindung mit der Spurverlassenswarnung erfolgt in kritischen Situationen ein korrigierender Lenkeingriff. Auch bei Abbiegevorgängen kann das System innerhalb der Systemgrenzen vor kritischen Objekten warnen.

Ausstiegswarnung

warnet beim Türöffnen im Fahrzeugstillstand vor einer möglichen Kollision mit erkanntem, von hinten herannahendem Verkehr. Das System überwacht innerhalb der Systemgrenzen mithilfe der Radarsensoren das rückwärtige und seitliche Fahrzeugumfeld. Erkannt werden von hinten herannahende bewegte Objekte, wie z.B. Autos. Wenn der Türöffnungshebel gezogen wird und ein als kritisch eingestufteter anderer Verkehrsteilnehmer herannahet, leuchten die Warnleiste in der Tür und die LED-Anzeige am Außenspiegel auf der betroffenen Seite auf. Gleichzeitig wird die Türöffnung kurz verzögert.

Querverkehrassistent hinten

kann beim Rückwärtsfahren bis 10 km/h vor einer möglichen Kollision mit herannahendem Querverkehr warnen. Das System überwacht innerhalb der Systemgrenzen mithilfe der Radarsensoren beim Ausparken das rückwärtige und seitliche Fahrzeugumfeld. Erkannt werden herannahende bewegte Objekte, wie z.B. Autos. Das System informiert den Fahrer optisch und kann bei der Rückwärtsfahrt in als besonders kritisch erkannten Situationen zusätzlich durch ein akustisches Signal und durch einen Bremsruck warnen.

Audi pre sense 360°

ist ein System, das Kollisionsgefahren innerhalb der Systemgrenzen im Fahrzeugumfeld erkennt und gezielt Sicherheitsmaßnahmen einleitet. Es setzt sich aus folgenden Fahrerassistenzsystemen zusammen:

- Audi pre sense front
- Audi pre sense rear
- Audi pre sense basic
- Audi pre sense side

Audi pre sense side kann innerhalb der Systemgrenzen drohende Seitenkollisionen bis 60 km/h Eigengeschwindigkeit durch kreuzende und von der Seite kommende Fahrzeuge erkennen. Es nutzt die Daten der zusätzlich verbauten Radarsensoren im Front- und Heckbereich des Fahrzeugs sowie weiterer Sensoren. Bei einem erkannten Kollisionsrisiko werden die präventiven Maßnahmen des Audi pre sense side zum Schutz der Insassen ausgelöst: Straffung der vorderen und in Verbindung mit dem Audi pre sense Fond-Paket (sofern

Das Assistenzpaket Stadt enthält speziell auf den urbanen Verkehr abgestimmte Assistenzfunktionen: Der Kreuzungsassistent behält den Überblick an viel befahrenen Kreuzungen. Der Spurwechselassistent überwacht den nahenden Verkehr auf der Nebenspur. Die Ausstiegswarnung macht auf Fahrzeuge aufmerksam, die am stehenden Fahrzeug längs vorbeifahren. Der Querverkehrassistent hinten erkennt Fahrzeuge, die hinter dem rückwärts ausparkenden Fahrzeug queren. Audi pre sense basic, front und rear leiten präventive Maßnahmen zum Schutz von Insassen und anderen Verkehrsteilnehmern ein. mitbestellt) der äußeren hinteren Sicherheitsgurte, Optimierung der Sitzposition, Einleiten des Schließvorgangs der Fenster und des Panorama-Glasdachs (falls mitbestellt), hochfrequenten Ansteuern der Warnblinkanlage, um andere Verkehrsteilnehmer zu warnen.

Hinweis: Audi pre sense side reagiert nur auf vom System erkannte Fahrzeuge, aber nicht auf Fußgänger und Tiere. Bei vom System erkanntem Anhängerbetrieb sind die Funktionen von Audi pre sense side eingeschränkt.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.



Audi phone box

Einlegefach für das Mobiltelefon zum Telefonieren während der Fahrt

Inhalte wie Audi phone box light; zusätzliche Funktionen: inklusive fahrzeuginterner Koppelantenne zur Verbindung des Mobiltelefons mit der Außenantenne, dadurch geringere Strahlung im Fahrzeuginnenraum sowie deutlich verbesserte Empfangsqualität; mit LTE-Unterstützung

Über die Verfügbarkeit und den Einsatz der LTE-Unterstützung informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner.

Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/bluetooth.



Dekoreinlagen Carbon Körper matt

für Armaturentafel, Türverkleidungen und Mittelkonsole



HD Matrix-LED-Scheinwerfer mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht



Leichtmetallräder im 5-Y-Speichen-Rotor-Design, anthrazitschwarz, glanzgedreht, Größe 10,5 J x 23, mit Reifen 295/35 R 23



Matrix-LED-Scheinwerfer und LED-Heckleuchten

HD Matrix-LED-Scheinwerfer zeichnen sich durch hochadaptive Lichtverteilung und ein attraktives Design mit hohem Wiedererkennungswert aus

HD Matrix-LED-Scheinwerfer mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht

Die Designsprache des Fahrzeugs spiegelt sich auf den ersten Blick in der aufregenden Lichtsignatur wider. Der innovative, mehrzeilige HD Matrix-LED-Scheinwerfer ermöglicht durch seine höhere Auflösung eine präzisere Ausleuchtung der Straße im Vergleich zu Matrix-LED-Scheinwerfern, ohne andere Fahrzeuge zu blenden. Werden andere Fahrzeuge erkannt, blendet das System selektiv nur den Bereich des erkannten Fahrzeugs aus. In den restlichen Segmenten bleibt das Fernlicht aktiv. Die aktive und dynamische Lichtverteilung wird sowohl im Abblendlichtbereich als auch bei Fernlicht ohne mechanische Komponenten durch das Zu- und Abschalten einzelner Lichtsegmente erreicht. Dadurch wird die Ausleuchtung der Fahrbahn deutlich verbessert und mehr Sicherheit und Komfort geschaffen. Die Trennung zwischen konventionellem Abblendlicht und Fernlicht wird nahezu aufgehoben.

Die Scheinwerfer mit RS-spezifisch abgedunkelten Blenden besitzen über die HD Matrix-LED-Funktion hinaus folgende Funktionen:

- Tagfahrlicht
- Abblendlicht
- Fernlicht
- Positionslicht

HD Matrix-LED-Scheinwerfer zeichnen sich durch hochadaptive Lichtverteilung und ein attraktives Design mit hohem Wiedererkennungswert aus

- dynamisches Blinklicht
- Abbiegelicht (Ergänzung der seitlichen Ausleuchtung beim Abbiegen)
- Allwetterlicht (zur Verringerung der Eigenblendung bei schlechten Sichtverhältnissen)
- Rangierlicht (Ausleuchtung des Rangierbereichs vorn seitlich beim Rückwärtsfahren)
- Autobahnlicht (erweiterte Leuchtreichweite bei hohen Geschwindigkeiten)
- automatisch-dynamische Leuchtweitenregulierung

Die LEDs der HD Matrix-LED-Scheinwerfer übernehmen auch die Funktion des dynamischen Kurvenlichts. Gestützt durch Navigationsdaten reagiert das Kurvenlicht so bereits kurz vor dem Einlenken in die Kurve. Die Scheinwerfer verfügen über ein dynamisches Blinklicht: Ein Band von LEDs wird segmentweise im Takt von wenigen Millisekunden nacheinander angesteuert und erzeugt damit beim Blinken optisch eine Bewegung des Lichts in Abbiegerichtung. Auch im Stand zeigt sich die Einzigartigkeit dieser Technologie durch die neuartige und futuristisch anmutende, RS-spezifische dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion. In Verbindung mit dem optionalen Nachtsichtassistenten steht die Funktion Markierungslicht zur Verfügung. Zur Markierung erkannter Fußgänger blinken einzelne LEDs mehrmals pulsartig auf und heben so den Fußgänger deutlich aus seinem Umfeld hervor.

LED-Heckleuchten mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht

Blink-, Brems-, Schluss-, Rückfahr- und Heckkennzeichenleuchten in LED-Technologie: Bremsleuchten in LED-Technologie ermöglichen durch die schnellere Aktivierung eine frühere Wahrnehmung durch den nachfolgenden Verkehr. Über ihre Funktionen hinaus überzeugt die LED-Heckleuchte durch den gut wahrnehmbaren und markanten dynamischen Verlauf des Blinklichts und die eindrucksvolle Inszenierung. Die neuartige und futuristisch anmutende, RS-spezifische dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion zieht die Aufmerksamkeit auf sich. Das dynamische Blinklicht wird segmentweise im Takt von wenigen Millisekunden nacheinander angesteuert und erzeugt damit beim Blinken optisch eine Bewegung des Lichts in Abbiegerichtung.



MMI Navigation plus mit MMI touch response

MMI Navigation plus bietet innovative Navigationstechnik mit größter Funktionsvielfalt bei höchstem Bedienkomfort und vielen Extras

- Navigationssystem¹⁵ mit Darstellung auf einem hochauflösenden 10,1-Zoll-Farbdisplay (1.540 × 720) inklusive MMI touch response mit haptischem Feedback
- Audi virtual cockpit mit 12,3-Zoll-Farbdisplay inklusive Anzeige der Navigationskarte
- RS-Menü mit drei Darstellungsfenstern: Reifendruckkontrolle, Temperatur, G-Meter Maximalwerte
- Kartenupdate online¹⁶: Download aktueller Navigationsdaten
- 3D-Kartendarstellung mit Anzeige vieler Sehenswürdigkeiten und Stadtmodelle
- persönliche Routenassistent: überwacht bei aktivierter Funktion die Verkehrssituation auf regelmäßig gefahrenen Strecken, z.B. zwischen Wohn- und Arbeitsstätte, und bietet ab einer Verzögerung von mindestens sieben Minuten Routenberechnung zur Stauumfahrung an
- prädiktiver Effizienzassistent: nutzt die Streckendaten des Navigationssystems und ist zusammen mit der optionalen adaptive cruise control in der Lage, bei aktiver Geschwindigkeitsregelung den Freilauf situationsbedingt vorausschauend und effizient zu aktivieren oder zu deaktivieren. Zusätzlich kann über das aktive Fahrpedal ein haptischer Hinweis („anklopfen“) auf einen Streckenverlauf mit Tempoverringerung gegeben werden.
- TMC (Verkehrsinformationen); in Verbindung mit Audi connect Online-Verkehrsinformationen¹⁷
- MMI-Suche: Freitextsuche mit intelligenten Zielvorschlägen bereits während der Eingabe
- MMI touch zur schnellen, intuitiven Bedienung, z.B. Zieleingabe per Handschrifterkennung sowie freies Bewegen und Zoomen in der Karte
- einfache Bedienung des Infotainments über natürlichsprachliche Interaktion^{18,19}
- detaillierte Routeninformationen: Kartenvorschau, Wahl aus Alternativrouten, POIs, Spurempfehlungen, Autobahnausfahrten, Kreuzungsdetailkarten u.v.m.
- Eingabe von bis zu 10 Zwischenzielen
- beinhaltet das gesamte Portfolio Audi connect Navigation & Infotainment²⁰

¹⁵ Navigationsdaten für unterstützte Länder auf integriertem SSD-Speicher verfügbar. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

¹⁶ Die ausgelieferte Kartenversion kann im vierteljährlichen Rhythmus bis maximal fünf Jahre nach Produktionsende der verbauten Infotainment-Gerätegeneration kostenfrei aktualisiert werden. Die aktuellen Navigationsdaten werden auf der myAudi Plattform unter www.audi.com/myaudi zum Download bereitgestellt und können via USB-Speichermedium im Fahrzeug installiert werden. In Verbindung mit Audi connect können die Karten für die Heimatregion auch direkt im Fahrzeug heruntergeladen und aktualisiert werden. Darüber hinaus ist es möglich, die neuen Navigationsdaten bei einem Audi Partner installieren zu lassen, wobei zusätzliche Kosten entstehen.

¹⁷ Der Audi connect-Dienst Online-Verkehrsinformationen steht für viele Länder zur Verfügung. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

¹⁸ Verfügbar in ausgewählten Sprachen.

¹⁹ Verfügbarkeit ist länderabhängig.

²⁰ Rechtliche Informationen und Nutzungshinweise zu Audi connect finden Sie unter der

MMI Navigation plus bietet innovative Navigationstechnik mit größter Funktionsvielfalt bei höchstem Bedienkomfort und vielen Extras
Einzelausstattungsbeschreibung.



Optikpaket schwarz glänzend

Das Optikpaket akzentuiert das hochwertige Äußere und die dynamische Seitenlinie des Fahrzeugs RS-Exterieurumfänge vorn mit großflächigen Lufteinlässen, Frontspoiler und Singleframe-Maske in Schwarz glänzend; hinten mit Diffusoreinsatz und horizontalem Steg in Schwarz glänzend; Zierleisten an den Seitenscheiben in Schwarz glänzend, Audi Ringe und Schriftzüge in Chrom, wahlweise mit Audi Ringen und Schriftzügen in Schwarz glänzend



Privacy-Verglasung (Scheiben abgedunkelt)

Heckscheibe, hintere Tür- und Seitenscheiben abgedunkelt



RS-Exterieur in Schwarz glänzend

mit großflächigen Lufteinlässen, Frontspoiler und Singleframe-Maske in Schwarz glänzend

adaptiver Fahrassistent mit Notfallassistent

Spurverlassenswarnung

hilft innerhalb der Systemgrenzen, ein unbeabsichtigtes Verlassen der Fahrspur zu vermeiden. Ist das System aktiviert und bereit und hat der Fahrer keinen Blinker gesetzt, hilft die Spurverlassenswarnung durch korrigierende Lenkeingriffe, ein Überfahren von erkannten Fahrbahnbegrenzungslinien zu vermeiden. Eine zusätzliche Lenkradvibration ist auf Fahrerwunsch einstellbar. Funktionsbereich ab ca. 60 bis maximal 250 km/h

Notfallassistent*

erkennt innerhalb der Systemgrenzen, wenn der Fahrer inaktiv ist. In solchen Fällen warnt er ihn optisch, akustisch und haptisch. Erfolgt keine Reaktion, übernimmt das System die Führung des Fahrzeugs und bringt es automatisch in der eigenen Fahrspur zum Stillstand. Dabei werden pre sense Schutzmaßnahmen aktiviert, das Fahrzeug wird auf eine Rettung der Insassen vorbereitet, und es wird ein automatischer Notruf abgesetzt.

* abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit; nur für Europa erhältlich

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

adaptiver Geschwindigkeitsassistent mit Geschwindigkeitsbegrenzer, Effizienz-, Ausweich- und Abbiegeassistent

Paketinhalte des Assistenzpakets Tour

aktive Wankstabilisierung

elektromechanisch, mit 48-Volt-Teilbordnetz; reduziert die Seitenneigung der Karosserie bei Kurvenfahrten; Verringerung des Wankwinkels durch eine aktive, elektromechanisch betätigte Kompensationseinheit an den Drehstäben der Vorder- und Hinterachse; Erhöhung der Fahrdynamik durch aktive Verteilung der Wankmomente zwischen Vorder- und Hinterachse

Akustikverglasung für die Seitenscheiben

Verbesserung der Außengeräuschkämmung durch Doppelverglasung

Anhebung der Höchstgeschwindigkeit auf 305 km/h

elektronisch abgeregelt

Anhängevorrichtung

Die elektrisch schwenkbare Anhängervorrichtung lässt sich komfortabel über eine Auslöseeinrichtung ent- bzw. verriegeln

- mit elektrisch schwenkbarem Kugelkopf
- Spannungstabilisierung über die elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC)
- Kugelkopf und -stange aus geschmiedetem Stahl
- Bedienung über Taste im Gepäckraum
- Die integrierte, schwenkbare Systemsteckdose ermöglicht während der Fahrt den Dauerbetrieb von elektrischen Geräten im Anhänger oder Wohnwagen.

Assistenzpaket Parken

beinhaltet:

Einparkhilfe plus mit Umgebungsanzeige

akustische und optische Einparkhilfe vorn, seitlich und hinten zur Unterstützung beim Einparken und Rangieren. Eine selektive, optische Anzeige stellt den Abstand zu erkannten Objekten im oberen Display, abhängig vom momentanen Lenkeinschlag und von der Fahrtrichtung, dar. Ein weißes Segment zeigt ein erkanntes Hindernis außerhalb des Fahrwegs an. Rote Segmente stellen erkannte Hindernisse im Fahrweg dar. Die virtuelle Fahrspuranzeige bietet zudem seitliche Führungslinien, die anhand des aktuell gewählten Lenkeinschlags vorausberechnet werden, und unterstützt so das komfortable Ein- und Ausparken. Messung durch 12 Ultraschallsensoren, unauffällig in die Stoßfänger integriert. Die Aktivierung erfolgt durch Einlegen des Rückwärtsgangs, über eine Taste in der Mittelkonsole sowie auf Wunsch automatisch, sobald sich das Fahrzeug mit unter 10 km/h einem erkannten Hindernis nähert.

Umgebungskameras

Vier weitwinklige Umgebungskameras decken den gesamten Bereich unmittelbar rund um das Fahrzeug ab und ermöglichen eine Vielzahl verschiedener Ansichten für noch komfortableres Rangieren. Die Ansichten sind über das obere MMI-Display steuerbar:

- per Touchscreen stufenlos schwenkbare und zoombare Außenansicht des virtuellen Fahrzeugs und der Fahrzeugumgebung
- Vogelperspektive: Die Bilder der vier Kameras werden zu einer virtuellen Sicht von oben zusammengeführt. Der Bildausschnitt lässt sich stufenlos skalieren und verschieben und ermöglicht so ein exakteres Rangieren und Positionieren des Fahrzeugs.
- Ansicht der vorderen oder hinteren Räder: Dies erlaubt beispielsweise beim Rangieren eine bessere Sicht bei Annäherung an einen Bordstein.
- Rückfahrkameraansicht: mit Hilfselementen zum Querparken sowie Ankuppeln von Anhängern⁴⁸
- Ansicht der vorderen Kamera: Eingblendete Hilfslinien erleichtern das Rangieren und den Blick auf Hindernisse vor dem Fahrzeug
- Panoramaansicht vorn und hinten: Die Ansicht von nahezu 180° ermöglicht eine komfortablere Ausfahrt aus engen Parklücken, Hofeinfahrten oder unübersichtlichen Kreuzungen. Aktivierung durch Einlegen des Rückwärtsgangs, über eine Taste in der Mittelkonsole oder eine Schaltfläche im oberen Display, sofern die Abstandsanzeige eingeblendet ist

⁴⁶ Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

⁴⁸ Gilt nur für werksseitig verbaute Anhängervorrichtung.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Assistenzpaket Tour

Das Assistenzpaket Tour bietet eine attraktive Kombination von Assistenzsystemen für die Langstrecke. Das Assistenzpaket Tour⁴⁶ beinhaltet eine Auswahl an Assistenzsystemen, die Sicherheit und Fahrkomfort insbesondere auf Überland- und Langstreckenfahrten erhöhen können:

Adaptiver Fahrassistent

Der adaptive Fahrassistent ist eine Kombination aus adaptivem Geschwindigkeitsassistenten und Spurführungsassistenten. Der adaptive Fahrassistent unterstützt den Fahrer beim Beschleunigen, Bremsen, Halten von Geschwindigkeit und Abstand sowie bei der Spurführung. Dadurch kann der Fahrkomfort speziell auf Langstrecken gesteigert werden. Das System erkennt im Rahmen von Systemgrenzen Fahrspurmarkierungen, Randbebauungen, Fahrzeuge auf Nebenspuren sowie mehrere vorausfahrende Fahrzeuge. Aus diesen Informationen leitet das System einen virtuellen Fahrschlauch ab und führt das Fahrzeug darin. Durch einen unterstützenden Lenkeingriff hilft das System dabei, das Fahrzeug durchgängig in der Spurmitte zu führen. Gleichzeitig wird die eingestellte Geschwindigkeit konstant gehalten, und das System reagiert auf vorausfahrende Fahrzeuge mit einer Abstandsregelung. Durch die Vielzahl der einbezogenen Parameter bietet der adaptive Fahrassistent ein möglichst komfortables Fahren im Geschwindigkeitsbereich von 0 bis maximal 250 km/h und in Stausituationen. Der adaptive Fahrassistent nutzt den in der Fahrzeugfront verbauten Radarsensor, die Frontkamera und die Ultraschallsensoren, um das Fahrzeugumfeld durchgehend zu überwachen.

Das Assistenzpaket Tour bietet eine attraktive Kombination von Assistenzsystemen für die Langstrecke

Adaptiver Geschwindigkeitsassistent

Der adaptive Geschwindigkeitsassistent unterstützt den Fahrer, indem er innerhalb der Systemgrenzen die eingestellte Geschwindigkeit und den Abstand zum vorderen Fahrzeug hält. Wenn ein vorausfahrendes Fahrzeug erkannt wird, kann das System das Fahrzeug innerhalb der Systemgrenzen abbremzen bzw. beschleunigen. Auch im Stop-and-go-Verkehr und in Stausituationen bremst das System bis zum Stillstand ab und kann je nach Dauer der Stillstandszeit wieder automatisiert anfahren. Durch die Vielzahl der einbezogenen Parameter bietet der adaptive Geschwindigkeitsassistent ein möglichst komfortables Fahren im Bereich von 0 bis maximal 250 km/h. Der adaptive Geschwindigkeitsassistent nutzt den in der Fahrzeugfront verbauten Radarsensor, die Frontkamera und die Ultraschallsensoren, um das Fahrzeugumfeld durchgehend zu überwachen.

Spurführungsassistent

Effizienzassistent

Abbiegeassistent

Ausweichassistent

kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung^{46,47}

unterstützt den Fahrer, indem innerhalb der Systemgrenzen erkannte Verkehrszeichen, wie z.B. Geschwindigkeitsbegrenzungen im Kombiinstrument angezeigt werden. Das System beinhaltet eine kamerabasierende Erkennung und Anzeige von Überholverböten und Geschwindigkeitsbegrenzungen, inklusive temporärer Geschwindigkeitsgeböte (z.B. auf Autobahnen). Zudem erkennt das System im Rahmen der Systemgrenzen Beginn und Ende von Autobahnen, Kraftfahrstraßen, Ortschaften sowie von verkehrsberuhigten Bereichen und zeigt das dazugehörige Geschwindigkeitslimit an. Zusätzlich erfolgt innerhalb der Systemgrenzen eine situationsabhängige Anzeige und Bewertung bei Nässe, tageszeitabhängigen Geschwindigkeitsbegrenzungen und im Anhängerbetrieb⁴⁸. Sollte sich ein Verkehrszeichen außerhalb des Sichtbereichs der Kamera befinden, wird es aus den hinterlegten Navigationsdaten der MMI Navigation bereitgestellt. Die Anzeige der Verkehrszeichenerkennung erfolgt automatisch im Display des Kombiinstrumentes bzw. im optionalen Audi virtual cockpit und ist über das Multifunktionslenkrad konfigurierbar. Das System hat einen rein informativen Charakter. Im MMI gibt es zusätzlich die Möglichkeit, eine verkehrszeichenbasierende Warnung bei Überschreiten des erkannten Geschwindigkeitsgeböts auszuwählen.

Notfallassistent

Fernlichtassistent

46 Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

47 Nur für Westeuropa erhältlich.

48 Gilt nur für werksseitig verbaute Anhängervorrichtung.

Bitte beachten Sie: Alle Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Audi music interface im Fond

zwei USB-Schnittstellen mit Lade- und Datenfunktion im Fond zusätzlich zu zwei Schnittstellen vorn zum Abspielen von Musik eines portablen Speichermediums (USB, Smartphone*, MP3-Player)

Informationen über kompatible Mobiltelefone (Voraussetzung u.a. ausschließlich Android-Betriebssystem und NFC-Technologie) erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.com/bluetooth.

Audi pre sense front

Audi pre sense front warnt vor Kollisionen und reduziert im Notfall die Geschwindigkeit nutzt die Daten der Frontkamera⁹ und berechnet die Wahrscheinlichkeit eines Auffahrunfalls; kann innerhalb der Systemgrenzen situations- und geschwindigkeitsabhängig vor drohenden Kollisionen warnen und entsprechende Bremsungen einleiten. Das System ist ab ca. 5 km/h aktiv. Fußgänger und Radfahrer können im Geschwindigkeitsbereich bis ca. 85 km/h und Fahrzeuge im Geschwindigkeitsbereich bis 250 km/h erkannt werden: Wird eine drohende Frontkollision ermittelt, warnt das System den Fahrer in einem mehrstufigen Konzept optisch, akustisch und haptisch. Bei Bedarf kann eine Bremskraftunterstützung bzw. eine Vollverzögerung eingeleitet werden, um die Geschwindigkeit zu reduzieren bzw. die Kollision unter Umständen zu vermeiden. Je nach Fahrsituation und Fahrzeugausstattung können folgende Maßnahmen eingeleitet werden: Straffung der vorderen und äußeren hinteren Sicherheitsgurte, Optimierung der Sitzposition, Einleiten des Schließvorgangs der Fenster und des Panorama-Glasdachs (falls mitbestellt) sowie hochfrequentes

Audi pre sense front warnt vor Kollisionen und reduziert im Notfall die Geschwindigkeit Ansteuern der Warnblinkanlage, um andere Verkehrsteilnehmer zu warnen.

8 Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und können den Fahrer unterstützen. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Audi pre sense rear und basic

Audi pre sense rear nutzt die Daten der Radarsensoren im Fahrzeugheck und berechnet innerhalb der Systemgrenzen die Wahrscheinlichkeit eines Auffahrunfalls durch das nachfolgende Fahrzeug. Bei einem erkannten Kollisionsrisiko des nachfolgenden Fahrzeugs werden präventive Schutzmaßnahmen eingeleitet: Straffung der vorderen und - in Verbindung mit dem Audi pre sense Fond-Paket - der äußeren hinteren Sicherheitsgurte, Optimierung der Sitzposition, Einleiten des Schließvorgangs der Fenster und des Panorama-Glasdachs (falls mitbestellt) sowie hochfrequentes Ansteuern der Warnblinkanlage, um andere Verkehrsteilnehmer zu warnen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Audi Ringe und Schriftzüge in Schwarz glänzend

Audi Ringe vorn und hinten sowie RS Q8-Schriftzug im Kühlerschutzgitter und auf der Gepäckraumklappe in Schwarz glänzend

Audi smartphone interface

verbindet Ihr Smartphone mit Ihrem Audi und bringt Ihre Smartphone-Inhalte über USB direkt aufs MMI-Display. Navigation, Telefonie, Musik und ausgewählte Third-Party-Apps lassen sich komfortabel über den MMI-Controller sowie per Sprachbedienung des Smartphones steuern. Passende Adapterkabel von Audi Original Zubehör erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner. Die Verbindung mit einem Apple iPhone (mindestens iOS 9) kann darüber hinaus auch kabellos erfolgen.

Informationen über kompatible Mobiltelefone (Voraussetzung: u.a. Android-Betriebssystem, NFC-Technologie, Secure Element im Smartphone integriert oder SIM-Karte mit Secure Element erforderlich) erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.com/bluetooth.

Über die Länderverfügbarkeit informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner.

Audi hat keinen Einfluss darauf, welche Applikationen über das Audi smartphone interface angezeigt werden. Für die innerhalb der Applikationen angezeigten Inhalte und Funktionen sind die jeweiligen Anbieter verantwortlich.

Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend, mit Memory-Funktion

mit integriertem LED-Blinklicht, Spiegelglas konvex, plan oder asphärisch, inklusive beheizbarer Scheibenwaschdüsen; mit Bordsteinautomatik: der Beifahreraußenspiegel klappt bei eingelegetem Rückwärtsgang nach unten und ermöglicht dem Fahrer eine bessere Sicht auf die Bordsteinkante.

Bang & Olufsen Premium Sound System mit 3D-Klang

Bang & Olufsen Premium Sound System bietet mit bester Klangqualität ein Klangerlebnis wie im Konzertsaal Soundwiedergabe durch 17 Lautsprecher inklusive 3D-Klang-Lautsprecher, Centerspeaker und Subwoofer, 16-Kanal-Verstärker mit einer Gesamtleistung von 730 Watt; räumliche Klangwiedergabe durch das Soundfeature 3D-Klang für die Vordersitze. Dieser wird durch zusätzliche Breitband-Lautsprecher in der A-Säule, durch die Mitteltöner und die Fraunhofer-Technologie Symphoria erzeugt. Der 3D-Klang kann mit sämtlichen Quellen wiedergegeben werden. Ein nahezu beispiellos authentisches 3D-Surround-Erlebnis wird so im Fahrzeug erzeugt und vermittelt auf diese Weise das Gefühl, als säße man in der ersten Reihe eines Konzertsaals.

Bang & Olufsen Premium Sound System mit 3D-Klang

Sound-Wiedergabe über 17 Lautsprecher inklusive 3D-Klang-Lautsprecher, Centerspeaker und Subwoofer, 16-Kanal-Verstärker mit einer Gesamtleistung von 730 Watt; räumliche Klangwiedergabe durch das Sound-Feature 3D-Klang für die Vordersitze: Dieser wird durch zusätzliche Breitband-Lautsprecher in der A-Säule, durch die Mitteltöner und die Fraunhofer-Technologie Symphoria erzeugt. Der 3D-Klang kann mit sämtlichen Quellen wiedergegeben werden. Ein beispiellos authentisches 3D-Surround-Erlebnis wird so im Fahrzeug geschaffen und vermittelt das Gefühl, als säße man in der ersten Reihe eines Konzertsaals.

Bedienelemente in Alcantara schwarz mit Kontrastnähten

Einparkhilfe plus mit Umgebungsanzeige

Frontscheibe in Klimakomfort-/Akustikverglasung, drahtlos beheizbar

Die beheizbare Frontscheibe aus Klimakomfort-/Akustikglas erleichtert schnelles Enteisen und sorgt für Beschlagfreiheit durch flächige Beheizung der Frontscheibe ohne sichtbeeinträchtigende Heizdrähte. Mit beheizbarer Wischblattablaage; Steuerung über die Komfortklimaautomatik. Zusätzlich vermindert die Reflexionsbeschichtung der Frontscheibe ein Aufheizen des Innenraums bei starker Sonneneinstrahlung und reduziert so den Energieverbrauch der Klimaanlage.

Fußmatten mit RS-Schriftzug

Fußmatten in Schwarz mit Kontrastnähten und RS-Schriftzug vorn

Garagentoröffner

Der Garagentoröffner ist die perfekt integrierte programmierbare Fernbedienung für Garagen- und Außentore. Zum Öffnen von Garagen- und Außentoren sowie funkfernbedienbaren Sicherheitssystemen und Beleuchtungsanlagen wird eine in das neue Bedienkonzept integrierte Steuerungs-/Sendeeinheit verwendet. Diese Funkfernbedienung ist frei programmierbar. Touchscreen-Felder zur Bedienung können individuell benannt werden. Es können insgesamt bis zu acht (in Verbindung mit MMI Navigation plus mit MMI touch response) verschiedene Garagen- und Außentore oder funkfernbedienbare Sicherheitssysteme und Beleuchtungsanlagen angelernt werden. Bei Annäherung an den gespeicherten Standort erscheint bei Fahrzeugen mit Navigation eine entsprechende Benachrichtigung zur Auslösung des Sendevorgangs. Zur Einrichtung des Systems steht eine benutzerfreundliche, geführte Programmierunterstützung über das MMI mit passenden Bordbuchinformationen zur Verfügung.

Informationen zur Kompatibilität mit bestehenden Garagen- und Außentoren sowie funkfernbedienbaren Sicherheitssystemen und Beleuchtungsanlagen erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.homelink.com.

Gepäckraumabdeckung (Paketinhalt)

Head-up Display

projiziert auf Wunsch die Geschwindigkeit und weitere fahrerrelevante Informationen aus Navigation und optional erhältlichen Assistenzsystemen sowie Warnhinweise in den direkten Sichtbereich des Fahrers; in Höhe einstellbar; ermöglicht kontraststarke, mehrfarbige Anzeige mit reduzierter Blickabwendung von der Fahrbahn

Hinweis: Die Nutzung des Head-up Displays mit polarisierten Sonnenbrillengläsern ist nur eingeschränkt möglich.

kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung

unterstützt den Fahrer, indem innerhalb der Systemgrenzen erkannte Verkehrszeichen, wie z.B. Geschwindigkeitsbegrenzungen, im Kombiinstrument angezeigt werden. Das System beinhaltet eine kamerabasierende Erkennung und Anzeige von Überholverboden und Geschwindigkeitsbegrenzungen inklusive temporärer Geschwindigkeitsgebote (z.B. auf Autobahnen). Zudem erkennt das System im Rahmen der Systemgrenzen Beginn und Ende von Autobahnen, Kraftfahrstraßen, Ortschaften sowie von verkehrsberuhigten Bereichen und zeigt das dazugehörige Geschwindigkeitslimit an. Zusätzlich erfolgt innerhalb der Systemgrenzen eine situationsabhängige Anzeige und Bewertung bei Nässe, tageszeitabhängigen Geschwindigkeitsbegrenzungen und im Anhängerbetrieb (nur für werksseitig verbaute Anhängervorrichtung).

Sollte sich ein Verkehrszeichen außerhalb des Sichtbereichs der Kamera befinden, wird es aus den hinterlegten Navigationsdaten der MMI Navigation bereitgestellt. Die Anzeige der Verkehrszeichenerkennung erfolgt automatisch im Display des Fahrerinformationssystems und ist über das Multifunktionslenkrad konfigurierbar. Das System hat einen rein informativen Charakter. Im MMI gibt es zusätzlich die Möglichkeit, eine verkehrszeichenbasierende Warnung bei Überschreiten des erkannten Geschwindigkeitsgebots auszuwählen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen. Nur für Westeuropa erhältlich.

Kindersitzbefestigung ISOFIX für den Beifahrersitz

Das bewährte ISOFIX-System verbindet einfache Handhabung mit optimalem Schutz für Kinder.

Die empfohlenen Kindersitze von Audi Original Zubehör erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

Komfortschlüssel inklusive sensorgesteuerter Gepäckraumklappe (mit Safe-Lock)

Komfortschlüssel mit sensorgesteuerter Gepäckraumverriegelung und elektrischer Laderaumabdeckung, mit Safelock

Der Komfortschlüssel bietet die bequeme Kontrolle für die Zugangs- und Motorstartberechtigung, ohne dass der Schlüssel aktiv bedient werden muss

Durch Betätigung des Türgriffs kann das Fahrzeug ohne aktive Verwendung des Schlüssels geöffnet werden. Dies ist bei allen Türen möglich. Durch drahtlose Kommunikation zwischen Schlüssel und Fahrzeug wird die Zugangsberechtigung bestätigt. Zum Verriegeln des Fahrzeugs von außen genügt das Berühren einer der Sensortasten, die sich an allen Türgriffen befinden. Ein komfortables Entriegeln der Gepäckraumklappe ist mittels der Gepäckraumtaste des Komfortschlüssels oder, wenn man gerade keine Hand frei hat, mit einer Fußgeste durch Kick-Bewegung am Heck möglich. Die Freigabe der Wegfahrberechtigung erfolgt ebenfalls ohne aktive Betätigung des Komfortschlüssels. Der Fahrer muss dazu im Fahrzeug sitzen und den Komfortschlüssel bei sich tragen. Das Starten und Abstellen des Motors erfolgt über die Engine-Start-Stop-Taste in der Mittelkonsole.

Eine hochwertige optische Differenzierung auf der Schlüsselober- und -unterseite durch hochglanzlackierte schwarze Komponenten und seitliche Metallspangen in Aluminiumoptik macht die innovativen Funktionen des Komfortschlüssels sichtbar. Mit RS-Emblem auf der Schlüsseloberseite.

Safelock verhindert ein Öffnen der Türen von innen, sobald das Fahrzeug über den Fahrzeugschlüssel verschlossen worden ist. Safelock wird nur über eine länderspezifische Codierung durch die Diebstahlwarnanlage aktiviert. Safelock allein ist keine Sonderausstattung und nicht separat bestellbar.

Inklusive elektrisch öffnender und schließender Laderaumabdeckung für ein komfortables Beladen des Gepäckraums; mit Ladekantenabdeckung in Edelstahl

Kreuzungsassistent

Der Kreuzungsassistent kann den Fahrer in komplexen Kreuzungssituationen vor erkanntem herannahendem Querverkehr warnen. Das System überwacht an Kreuzungen und Ausfahrten mit Hilfe der im Fahrzeug verbauten Sensoren das vordere und seitliche Fahrzeugumfeld. Erkannt werden innerhalb der Systemgrenzen

herannahende, bewegte Objekte, wie z.B. Autos. Das System kann auch in schwerer einsehbarer Kreuzungen und Ausfahrten den Fahrer unterstützen und vor einer möglichen Kollision mit erkanntem herannahenden Querverkehr warnen.

In als kritisch erkannten Situationen wird ein mehrstufiges Warnkonzept initiiert. Zuerst erfolgt eine optische und akustische Warnung. Reagiert der Fahrer darauf nicht, folgt ein warnender Bremsruck. Das System arbeitet im Geschwindigkeitsbereich bis 30 km/h, Bremsrucke werden bis 10 km/h durchgeführt. Der Kreuzungsassistent nutzt Radarsensoren, die jeweils in den Ecken der Frontschürze verbaut sind. Falls vorhanden, werden zusätzlich die Informationen der Umgebungskameras genutzt.

LED-Heckleuchten mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht

Über ihre Funktion hinaus überzeugen die LED-Heckleuchten durch den markanten dynamischen und gut wahrnehmbaren Verlauf des Blinklichts und die eindrucksvolle Inszenierung. Die neuartige und futuristisch anmutende dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion ist ein echter Hingucker. Das dynamische Blinklicht wird segmentweise im Takt von wenigen Millisekunden nacheinander angesteuert und läuft beim Blinken immer zur Außenseite in Abbiegerichtung.

LTE-Unterstützung für Audi phone box

Multifunktionskamera

Panorama-Glasdach

- zweiteiliges Glasdach
- elektrisches Ausstellen und Öffnen des vorderen Glaselements
- getönter Glaseinsatz; inklusive elektrisch bedienbarem, lichtdichten Sonnenschutzrollo
- Komfortöffnung/-schließung von außen über den Funkschlüssel

Das Panorama-Glasdach sorgt für einen angenehmen, lichtdurchfluteten Innenraum und ein verbessertes Innenraumklima durch effiziente Entlüftung. Ein integrierter Windabweiser reduziert Windgeräusche bei geöffnetem Dach.

quattro mit Sportdifferenzial

Der Allradantrieb quattro mit Sportdifferenzial optimiert dynamisches und gleichzeitig kontrolliertes Fahren permanenter Allradantrieb mit selbstsperrendem Mittendifferenzial und Sportdifferenzial an der Hinterachse. Hierbei wurde das klassische Hinterachsdifferenzial um zwei Überlagerungseinheiten mit elektronisch geregelten Lamellenkupplungen erweitert. Die intelligente quattro-Strategie ermittelt kontinuierlich eine auf hervorragende Fahrdynamik ausgelegte Aufteilung der Antriebsmomente und verteilt diese aktiv und variabel zwischen den Hinterrädern. Beim Anlenken oder Beschleunigen in der Kurve werden die Momente überwiegend zum kurvenäußeren Rad gelenkt: sie drücken das Auto in die Kurve hinein. So kann das System der Tendenz zum Untersteuern schon frühzeitig entgegenwirken. Mit spezifischer Software-Anpassung an RS-Ausstattung

RS-Designpaket rot

beinhaltet:

- Bedienelemente in Alcantara schwarz mit Kontrastnähten in Expressrot
- Wählhebelknauf in Alcantara schwarz
- Instrumententafeloberseite inklusive Blende Head-up Display* (falls mitbestellt) und Türbrüstungen in Leder Feinnappa schwarz
- Armauflagen in den Türen in Leder Feinnappa schwarz mit Kontrastnähten in Expressrot
- Spange der Mittelkonsole in Alcantara schwarz mit Kontrastnähten in Expressrot
- Sicherheitsgurte in Schwarz mit rotem Rand
- Fußmatten in Schwarz mit Kontrastnähten in Expressrot und RS-Schriftzug vorn

Alcantara ist ein Microfaservlies.

* Das Head-up Display ist mit polarisierten Sonnenbrillengläsern nur eingeschränkt nutzbar.

RS-Dynamikpaket plus

beinhaltet:

RS-Keramikbremsanlage

Anhebung der Höchstgeschwindigkeit auf 305 km/h

elektronisch abgeregelt

quattro mit Sportdifferenzial

permanenter Allradantrieb mit selbstsperrendem Mittendifferenzial und Sportdifferenzial an der Hinterachse. Hierbei wurde das klassische Hinterachsdifferenzial um zwei Überlagerungseinheiten mit elektronisch geregelten Lamellenkupplungen erweitert. Die intelligente quattro-Strategie ermittelt kontinuierlich eine auf hervorragende Fahrdynamik ausgelegte Aufteilung der Antriebsmomente und verteilt diese aktiv und variabel zwischen den Hinterrädern. Beim Anlenken oder Beschleunigen in der Kurve werden die Momente überwiegend zum kurvenäußeren Rad gelenkt: sie drücken das Auto in die Kurve hinein. So kann das System der Tendenz zum Untersteuern schon frühzeitig entgegenwirken. Mit spezifischer Softwareanpassung an RS-Ausstattung

Aktive Wankstabilisierung

elektromechanisch mit 48-Volt-Teilbordnetz; reduziert die Seitenneigung der Karosserie bei Kurvenfahrten; Verringerung des Wankwinkels durch eine aktive, elektromechanische Kompensationseinheit an den Drehstäben der Vorder- und Hinterachse; Erhöhung der Fahrdynamik durch aktive Verteilung der Wankmomente zwischen Vorder- und Hinterachse

Hinweis: Die Abbildung kann höherwertige Ausstattungen zeigen, die nicht Teil des Pakets sind.

RS-Keramikbremsanlage mit Bremssätteln in Rot

21-Zoll-Hochleistungsbremsanlage mit kohlefaserverstärkten Keramikbrems scheiben vorn und hinten, speziell entwickelten Kühlkanälen in den innenbelüfteten und gelochten Brems scheiben; Bremssättel in Rot glänzend lackiert, mit Schriftzug „Audi ceramic“ vorn und hinten

RS-Stoßfänger in Wagenfarbe (Volllackierung)

Stoßfänger vorn und hinten sowie seitliche Schwellerleisten in Wagenfarbe

S Sportsitz plus

- mit integrierter Kopfstütze
- mit elektrischer Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Lehnenneigung, Sitzneigung, Oberschenkelauflage
- mit pneumatischer Einstellung der Sitz- und Lehnenwangen sowie pneumatischer Lendenwirbelstütze
- mit Rautensteppung für die Vordersitze
- optional mit aktiver Sitzbelüftung (Ansaugtechnik) für die Vordersitze; automatisches Zuheizen als Unterkühlschutz

Schienensystem mit Fixierset

im Gepäckraum; mit Teleskopstange, Fixiergurt und variablen Verzurrösen zur individuellen Aufteilung des Gepäckraums und zur Fixierung von Gegenständen

Seitenairbags hinten

für die äußeren Sitzplätze der zweiten Sitzreihe, als Ergänzung für Seitenairbags vorn und Kopfairbagsystem

Servoschließung für die Türen

komfortable und sichere Türschließung: zieht nicht vollständig eingerastete Türen durch Unterstützung eines Servomotors automatisch ins Schloss

Sicherheitsgurte in Schwarz mit rotem Rand

Sitzbelüftung vorn

Die aktive Sitzbelüftung der Sitz- und Lehnenmittelbahn von Fahrer- und Beifahrersitz sorgt durch eingesaugte Luft für ein angenehmes Sitzklima auch bei hohen Außentemperaturen. In drei Stufen am unteren MMI-Display einstellbar; Unterkühlschutz durch automatisches Zuheizen der Sitzheizung. Mit der Sitzklimabalance-Funktion kann im MMI die Beheizung von Sitzlehne zu Sitzfläche in individuellem Verhältnis zueinander geregelt werden. Bei Sitzbelüftung ist das Leder der belüfteten Vordersitze und der nichtbelüfteten äußeren Fondsitze perforiert.

Sitzheizung vorn und hinten

beheizt Sitz- und Lehnenmittelbahn der Vorder- und äußeren Fondsitze sowie die Sitzseitenwangen der Vordersitze; für Fahrer- und Beifahrerseite individuell dreistufig am unterem MMI-Display einstellbar; für die äußeren Fondsitze getrennt regelbar

Sonnenschutzrollo

elektrisch für die hinteren Seitenscheiben, manuell für die Heckscheibe

Sportsitze vorn in Leder Valcona perforiert mit Wabensteppung inklusive Sitzbelüftung

- mit integrierter Kopfstütze
- mit elektrischer Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Lehnenneigung, Sitzneigung, Oberschenkelauflage
- mit pneumatischer Einstellung der Sitz- und Lehnenwangen sowie pneumatischer Lendenwirbelstütze
- mit aktiver Sitzbelüftung (Ansaugtechnik) für die Vordersitze; automatisches Zuheizen als Unterkühlschutz
- perforiertes Leder mit RS-spezifischer Wabensteppung auf den Sitzflächen der Vordersitze und auf den Sitzflächen der beiden äußeren Fondsitze
- RS-Prägung in den Lehnen

Sportsitze vorn in Leder Valcona perforiert mit Wabensteppung inklusive Sitzbelüftung

- mit integrierter Kopfstütze
- mit elektrischer Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Lehnenneigung, Sitzneigung, Oberschenkelauflage
- mit pneumatischer Einstellung der Sitz- und Lehnenwangen sowie pneumatischer Lendenwirbelstütze
- mit aktiver Sitzbelüftung (Ansaugtechnik) für die Vordersitze; automatisches Zuheizen als Unterkühlschutz
- perforiertes Leder mit RS-spezifischer Wabensteppung auf den Sitzflächen der Vordersitze und auf den Sitzflächen der beiden äußeren Fondsitze
- RS-Prägung in den Lehnen

Spurwechselwarnung mit Ausstiegswarnung und Querverkehrsassistent hinten

Die Spurwechselwarnung kann bei kritischen Verkehrssituationen helfen, Kollisionen zu vermeiden

Spurwechselwarnung

unterstützt den Fahrer dabei, den toten Winkel und das Verkehrsgeschehen hinter dem Fahrzeug zu überwachen. Dabei erfassen zwei zusätzlich im Heck verbaute Radarsensoren sich seitlich von hinten nähernde oder mitschwimmende Fahrzeuge und messen den Abstand sowie die Geschwindigkeitsdifferenz. Bei einer für einen Spurwechsel als kritisch erkannten Situation erfolgt eine Warnung durch LED-Anzeigen am jeweiligen Außenspiegel. Startet der Fahrer durch Setzen des Blinkers in einer vom System als kritisch erkannten Situation einen Spurwechsel, blinken die Warn-LEDs viermal hell auf. In Verbindung mit der Spurverlassenswarnung erfolgt in kritischen Situationen ein korrigierender Lenkeingriff. Auch bei Abbiegevorgängen kann das System innerhalb der Systemgrenzen vor kritischen Objekten warnen.

Ausstiegswarnung

warnt beim Türöffnen im Fahrzeugstillstand vor einer möglichen Kollision mit erkanntem, von hinten

Die Spurwechselwarnung kann bei kritischen Verkehrssituationen helfen, Kollisionen zu vermeiden herannahenden Verkehr. Das System überwacht innerhalb der Systemgrenzen mithilfe der Radarsensoren das rückwärtige und seitliche Fahrzeugumfeld. Erkannt werden von hinten herannahende bewegte Objekte, wie z.B. Autos. Wenn der Türöffnungshebel gezogen wird und ein als kritisch eingestuft anderer Verkehrsteilnehmer herannahen, leuchten die Warnleiste in der Tür und die LED-Anzeige am Außenspiegel auf der betroffenen Seite auf. Gleichzeitig wird die Türöffnung kurz verzögert.

Querverkehrsassistent hinten

kann beim Rückwärtsfahren bis 10 km/h vor einer möglichen Kollision mit herannahendem Querverkehr warnen. Das System überwacht innerhalb der Systemgrenzen mithilfe der Radarsensoren beim Ausparken das rückwärtige und seitliche Fahrzeugumfeld. Erkannt werden herannahende bewegte Objekte, wie z.B. Autos. Das System informiert den Fahrer optisch und kann bei der Rückwärtsfahrt in als besonders kritisch erkannten Situationen zusätzlich durch ein akustisches Signal und durch einen Bremsruck warnen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Standheizung/-lüftung

Die Standheizung erwärmt den Innenraum und befreit die Scheiben von Eis ohne Inbetriebnahme des Motors. Die Standlüftung führt Frischluft zu und senkt die Innenraumtemperatur. Beide Funktionen sind mittels Timer und separater Funkfernbedienung mit Funktionsrückmeldung aktivierbar. Eine intelligente Steuerung mit Timer und Abfahrzeitprogrammierung berechnet zeit- und energieeffizient die Heizdauer. Zwei Heizmodi wählbar:

- „abtauen“ (Abtaumodus nur für die Scheiben)
- „warm“ (Aufwärmmodus für zusätzliches Vorwärmen des Innenraums)

In Verbindung mit der optionalen Ausstattung Audi connect-Fahrzeugsteuerung (Bestandteil von Audi connect Notruf & Service) lässt sich die Standheizung komfortabel über die Audi MMI connect-App programmieren.

Rechtliche Informationen und Nutzungshinweise zu Audi connect finden Sie unter der jeweiligen Ausstattungsbeschreibung.

Standheizung/-lüftung (Paketinhalt)

Umgebungskameras

optische Hilfe für bessere Übersicht in schwierigen Situationen

variabel faltbare Gepäckraummatte

für den Gepäckraum, einseitig Velours bzw. gummiert, zur Abdeckung des Gepäckraums auch bei umgeklappter Rücksitzlehne, mit ausfaltbarer Schutzfolie für die Ladekante und den Stoßfänger

Serienausstattung

Außen

- Außenfarbe Daytonagrau Perleffekt
- Außenspiegel links, asphärisch
- Außenspiegel rechts, asphärisch
- Außenspiegelgehäuse in Schwarz
- Gepäckraumklappe, elektrisch öffnend und schließend
- Karosserieform Variante 1
- LED-Scheinwerfer
- Ladekantenschutz in Edelstahl
- RS-Dachkantenspoiler
- Scheinwerfer-Reinigungsanlage

Räder/Reifen

- Langer Radstand
- Reifen 295/35 R 23 108 Y xl
- Reifendruck-Kontrollsystem
- Reifenreparaturset

Innen	<ul style="list-style-type: none"> • Armaturentafel schwarz-schwarz • Teppich schwarz • Himmel schwarz • 4-Zonen-Komfortklimaautomatik • Dachhimmel in Stoff schwarz • Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos • Luftqualitätspaket • Nichtraucherpaket • Pedalerie und Fußstütze in Edelstahl • RS-Einstiegleisten • Sonnenblenden mit Make-up-Spiegel, beleuchtet • Trennnetz
Lenkrad	<ul style="list-style-type: none"> • Lenkradeinstellung, elektrisch • RS-Sportkontur-Lederlenkrad im 3-Speichen-Design, unten abgeflacht, mit Multifunktion plus
Sitze	<ul style="list-style-type: none"> • Sportsitze vorn in Leder Valcona perforiert mit Wabensteppung inklusive Sitzbelüftung schwarz-schwarz-expressrot • 4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze • Komfortmittelarmlehne vorn • Kopfstützen vorn • Rücksitzbank plus • Vordersitze elektrisch einstellbar, mit Memory-Funktion
Infotainment	<ul style="list-style-type: none"> • Audi connect Navigation & Infotainment • Audi connect Navigation & Infotainment • Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control • Audi virtual cockpit • MMI Radio plus mit MMI touch response • digitaler Radioempfang
Motor / Getriebe	<ul style="list-style-type: none"> • 8 Zyl.Ottomotor 4,0L Aggr. 0P2.A • 8-Zylinder-Ottomotor 4,0/441 KW Biturbo, FSI homogen Grundmotor ist: T1M • Abgaskonzept, EU6 DG • Kraftstoffbehälter mit erhöhtem Füllvolumen • Kraftstoffsystem Otto-Direkteinspritzung(FSI) • Mild-Hybrid • Start-Stop-System • tiptronic (für Allrad)
Sicherheit und Technik	<ul style="list-style-type: none"> • Airbags für Fahrer und Beifahrer • Anfahrassistent • Audi drive select • Automatisches Sperrdifferenzial • Diebstahlwarnanlage • Doppelton-Signalhorn • Kindersitzbefestigung ISOFIX und Top Tether für die Rücksitzbank • Kontur-/Ambiente-Lichtpaket, mehrfarbig • Sitzbelegungserkennung • Tagfahrlicht • adaptive air suspension sport • elektromechanische Servolenkung
Weitere Serienausstattungen	<ul style="list-style-type: none"> • Ausstattung Welt • Bedientasten in Glasoptik schwarz mit haptischem Feedback und erweiterter Aluminiumoptik • Linkslenker • RS-Embleme • Typprüfland Deutschland

Weitere Bemerkungen des Anbieters

ABS (Antiblockiersystem), Anhängerkupplung schwenkbar/klappbar, Audi exclusive Dachhimmel in Alcantara, Bang & Olufsen Soundsystem, Bluetooth, Dekoreinlagen Carbon, Elektronische Wegfahrsperre, Geschwindigkeitsregelanlage, Keramikbremse, Perleffekt, Spurverlassenswarnung 4-Zonen-Komfortklimaautomatik, Rücksitzbank plus, adaptive air suspension sport, Allradlenkung, Kühlergrill Single-Frame-Optik Manhattan-Grau Audi Ringe und Schriftzüge Chrom, Aluminium-Gussräder im 5-Y-Speichen-Rotor-Design in Schwarz glanzgedreht, 10,5 J x 23, Reifen 295/35 R23, RS-Sportabgasanlage, Bremssättel Rot lackiert, RS-Sportsitze vorn in Leder Valcona perforiert mit Wabensteppung inklusive Sitzbelüftung, LED-Heckleuchten mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht, Akustikverglasung für Tür- und Seitenscheiben, Fußmatten mit RS-Schriftzug, Audi music interface im Fond, Aktive Wankstabilisierung quattro mit Sportdifferenzial Anhebung der Höchstgeschwindigkeit auf 305 km/h, Außenspiegel mit Bordsteinautomatik, rechts, Kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung Adaptiver Geschwindigkeitsassistent mit Geschwindigkeitsbegrenzer, Effizienz-, Ausweich- und Abbiegeassistent Mit Multifunktionskamera Adaptiver Fahrassistent mit Notfallassistent, Daytonagrau Perleffekt

Typenklassen

Haftpflicht 22, Teilkasko 30, Vollkasko 28

Technische Daten

Motorbauart	V8-Zylinder-Ottomotor mit Direkteinspritzung, Mild Hybrid Electric Vehicle (MHEV)
Hubraum	3996 ccm
Max. Drehmoment	800 Nm bei 2200 - 4500 min ⁻¹
Höchstgeschwindigkeit	250 km/h
Beschleunigung 0-100 Km/h	3,8 s
Kraftstoffart	Super Plus

CO₂-Effizienz Auf der Grundlage der gemessenen CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt



526,00 €

Jahressteuer für dieses Fahrzeug¹

Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km
Kraftstoffkosten (Super Plus) bei einem Kraftstoffpreis von
2,077 €/l (NEFZ)

5.026,34 €

Erstellt am 08.05.2024

Max. Leistung	441 kW (600 PS) bei 6000 - 6000 min ⁻¹
Max. Leistung (PS)	600 PS
Motormanagement	Vollelektronisch Benzin
Abgasreinigungssystem	Katalysator, Lambdasonde, Ottopartikelfilter
Hubraum (l)	4.0 l
Max. Leistung (kW)	441 kW
Emissionsnorm	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC
NOx-Emissionen	20,8 mg/km
Fahrwerk Hinterachse	Faustsattel mit integrierter elektr. Parkbremse
Fahrwerk Vorderachse	Aluminium-Festsattel
Bremssystem	2-Kreis-Bremssystem mit Schwarz/Weiß-Aufteilung für VA/HA; ESC/ABS/EBV; Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent; vorn: Aluminium-Festsattel, Bremsscheibe innenbelüftet; hinten: Faustsattel mit integrierter elektr. Parkbremse, Bremsscheibe innenbelüftet
Zul. Gesamtgewicht	3.015 kg
Zul. Dachlast/Stützlast	100/140 kg
Leergewicht	2390 kg
Effizienzklasse	F
Getriebeart	8-Gang tiptronic
Kupplung	Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung

Antrieb	Permanenter Allradantrieb quattro mit selbstsperrendem Mittendifferenzial
Zulässige Anhängelast ungebremst	750 kg
Zul. Anhängerlast bei 12% Steigung	3500 kg
Tankinhalt ca.	85 l
Gepäckraumvolumen	605/1755 l
Lenkung	Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung; Wendekreis ca. 12,3 m
Versicherungsklasse Teilkasko	30

* Anbieterinformationen

Autohaus Greif GmbH

Vertretungsber. Geschäftsführer: Holger Neu, Sven Artic

Kontakt:

An den Bäckerwiesen 4

17489 Greifswald

Tel.: 03834/57670

Fax: 03834/576744

Handelsregisternummer : HRB 283

Umsatzsteuer ID-Nummer : DE 137579507

¹ Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Am 1. Januar 2022 hat der WLTP-Prüfzyklus den NEFZ-Prüfzyklus vollständig ersetzt, sodass für nach diesem Datum neu typgenehmigte Fahrzeuge keine NEFZ-Werte vorliegen.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Dadurch können sich seit dem 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.audi.de/wltp

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter www.dat.de/co2 erhältlich ist.

³ Bei dem angegebenen Datum handelt es sich um das geplante Vertragsende des zu diesem Zeitpunkt in Nutzung befindlichen Fahrzeuges. Das Verfügbarkeitsdatum ist ein vorläufiges Rückgabedatum an die AUDI AG, kein mögliches Auslieferungsdatum. Das Datum kann gegebenenfalls variieren. Nach der Fahrzeugrücknahme sind weitere Prozesse nötig, bis das Fahrzeug zur Auslieferung bereitsteht. Diese Schritte können einige Zeit in Anspruch nehmen. Nach dem Nutzungsende werden Kundeninteressenten über die weitere Abwicklung durch die AUDI AG umgehend informiert.

⁴ Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Der voraussichtliche Kaufpreis berechnet sich nach den im Zeitpunkt der Einstellung des Angebots bekannten Fahrzeugeigenschaften und beruht auf einer Prognose. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Das Fahrzeug ist unfallfrei. Im Falle eines Unfalls während der laufenden Nutzung steht das Fahrzeug nicht zur weiteren Nutzung und späteren Vermarktung zur Verfügung.

Bei dem Angebot handelt es sich um ein solches des oben angegebenen Anbieters. Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten. Die AUDI AG kann die Fehlerfreiheit, Vollständigkeit und Genauigkeit der enthaltenen Informationen nicht gewährleisten und übernimmt daher keine Haftung für diese. Näheres: <https://www.audi.de/rechtliches>.

Die beschriebenen Sonder- und Serienausstattungen sowie technischen Daten entsprechen grundsätzlich dem Stand der Erstausslieferung des Fahrzeugs; zwischenzeitliche Änderungen können allerdings erfolgt sein. Änderungen sind bei von der AUDI AG angebotenen Fahrzeugen vermerkt und dokumentiert. Bzgl. der aktuellen Ausstattung bzw. technischen Daten des Fahrzeugs kontaktieren Sie bitte den Anbieter.

© 2024. AUDI AG. Alle Rechte vorbehalten